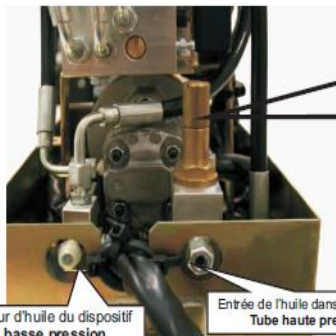


Assistance de freinage hydraulique



Retour d'huile du dispositif
Tube basse pression



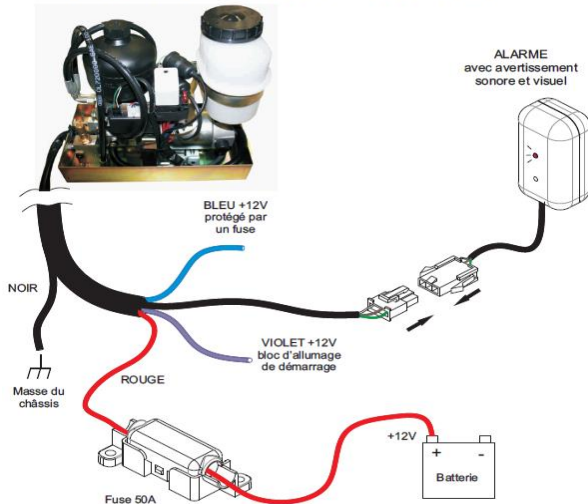
Régulateur de pression
(sous la capsule à vis)

Entrée de l'huile dans le dispositif
Tube haute pression



Assistance de freinage

SCHÉMA ÉLECTRIQUE DE L'UNITÉ DE PUISSANCE

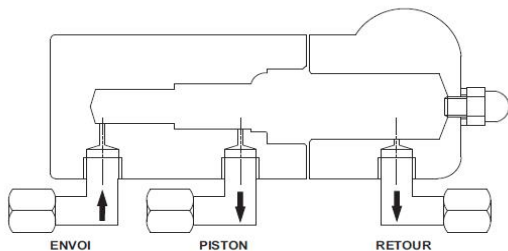


Descriptif :

- Système de poussée hydraulique sur la pédale de frein d'origine du véhicule.
- Réglable, on peut ajuster avec précision l'effort à fournir pour le freinage.
- Fonctionne quelque soit la commande de frein choisie.

Fonctionnement :

- Une simple poussée sur la pédale de frein ou sur le levier de frein principal actionne un vérin hydraulique qui décuple la force nécessaire pour obtenir un freinage efficace.

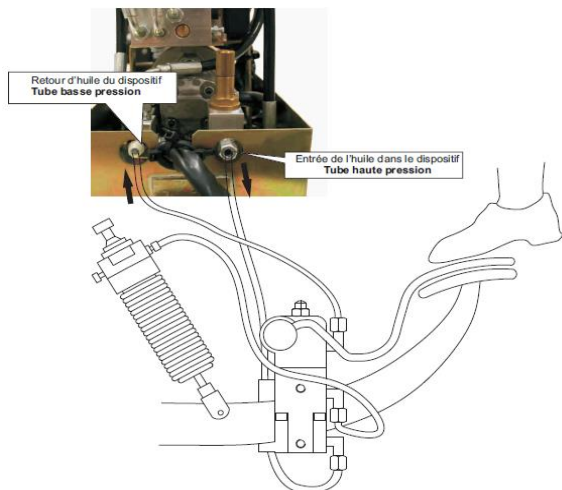


Avantages :

- Pédale d'origine conservée.
- Système récupérable en cas de changement de véhicule.
- Pouvant être conduit par une personne valide.

Sécurité :

- Montage parallèle au circuit de freinage d'origine.
- N'affecte pas le freinage d'origine.
- Alarme visuelle et sonore en cas d'anomalie de fonctionnement.



Pour plus de détails sur nos adaptations, consulter nos services :
A.C.A. France - Tél : 05 56 28 55 01 - Mail : info@aca-france.com

www.aca-france.com



Notre métier,
votre mobilité...

Siège social
A.C.A FRANCE
326 avenue du Taillan
33320 EYSINES
Tél : 05 56 28 55 01
Fax : 05 56 28 96 63

Agence de Lyon
A.C.A LYON
1 rue du Progrès
69800 SAINT-PRIEST
Tél : 04 78 49 48 17
Fax : 04 78 49 84 63

Agence d'Amiens
A.C.A AMIENS
29 rue Jules Lardière
Bât. F 80800 CORBIE
Tél : 03 22 50 08 03
Fax : 03 22 50 08 82